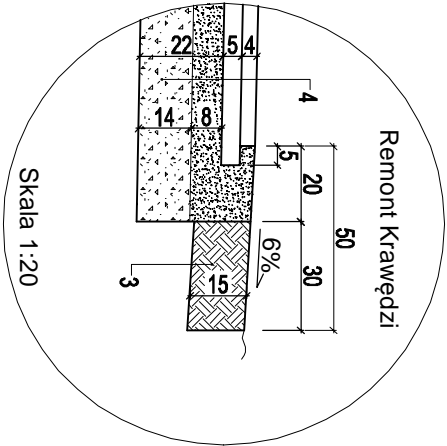




1. Warstwa ścieralna AC11S 50/70 4 cm  
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem  
Warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70  
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego  
Technologiczne skropienie emulsją asfaltową dla poszczególnych warstw
2. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - mieszanka granulowa  
grubość: 15 cm
3. Pobocze gruntowe, grubości 15 cm
- 4 - konstrukcja w miejscach przebiegów  
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 4 cm  
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem  
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 5 cm  
Pobudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość 8 cm  
Pobudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm, grubość 14 cm  
Istniejące podłoże gruntowe  
Technologiczne skropienie emulsją dla poszczególnych warstw
5. Prefabrykowany ściek przejazdowy  
na ławie betonowej C12/15



Inwestor:		Powiat Wieruszowski	
Jednostka projektowa:		ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów	
		Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny	
		Stradomia Wierzbichia 111, 56-500 Syców	
			
			
Remont drogi powiatowej nr 4535E Dębina Czarnozęby na odcinku Lututów - Dymki			
Przekroje normalne			
Zakres projektu	Imię i Nazwisko / Funkcja	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowej/	
Stadium: PW	Branża: Drogowa	Skala 1:50 [cm]	Rysunek nr 3
Data: 26.08.2021 r.			